

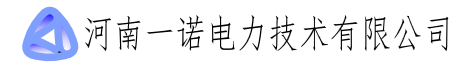
卷册检索号

YN-P22D033S-D01

中煤新登郑州煤业有限公司北风井6kV电源线路架设工程

施工図

河南一诺电力技术有限公司



第 页 共 页

卷册检索号

YN-P22D033S-D01

中煤新登郑州煤业有限公司北风井6kV电源线路架设 工程 施工设计 图纸目录

电气一次及土建	部分	第 1 卷	第 1 册	第 分册
---------	----	-------	-------	------

卷册名称

图 纸 5 张 本 说明 本 清册 本

批准 冯昌顺 审核 刘天伟

校核 **钱杰锋** 设计 **李婧彦**

[illegible]

图纸说明:

一、10kV线路部分

- 1、10kV架空线路: 路径长1.260千米。
新建JKLYJ-10-120架空线路1.260千米。

二、杆塔部分

- 1、杆塔: 共25基。
新建 $\phi 190 \times 12$ 米杆2基, 新建 $\phi 190 \times 15$ 米杆20基,
新建 $\phi 230 \times 18$ 米杆3基。

三、设备部分

- 1、避雷器: 共3组。
交流避雷器, AC10kV, 17kV, 硅橡胶, 45kV, 带间隙3组。

四、其他部分

- 1、拉线9条。
2、接地线夹12只。
3、卡盘, 200×1000 22块, 卡盘, 300×1200 6块,
拉盘, 500×1000 9块, 底盘, $800 \times 800 \times 200$ 25块。

北

图 例 说 明

新建台变		新建断路器	
原有台变		新建避雷器	
改造台变		新建10kV线路	
新建弯矩杆		原有10kV线路	
新建电杆		改造10kV线路	
原有电杆		新建10kV线路	
改造电杆		新建拉线	

河南一诺电力技术有限公司

资质编号

乙级: A241026311

中煤新登郑州煤业有限公司北风井 工程
6kV电源线路架设

施工图 设计
阶段

批 准	马顺	校 核	钱杰峰
总 工	马顺	设 计	李静涛
审 核	刘居伟	制 图	
日 期		比 例	

全路径卫星示意图

图 号

P22D033S-D01-01

图纸需加盖本单位出图章, 并经供电公司相关部门审核通过后方准订货施工, 否则, 设计方不承担设计责任和因设计错误造成的一切后果。

8

A
B
C
D
E
F

- 图纸说明：
- 一、10kV线路部分
- 1、10kV架空线路：路径长1.260千米。
新建JKLYJ-10-120架空线路1.260千米。
- 二、杆塔部分
- 1、杆塔：共25基。
新建 $\phi 190\times 12$ 米杆2基，新建 $\phi 190\times 15$ 米杆20基，新建 $\phi 230\times 18$ 米杆3基。
- 三、设备部分
- 1、避雷器：共3组。
交流避雷器，AC10kV, 17kV, 硅橡胶, 45kV, 带间隙3组。
- 四、其他部分
- 1、拉线9条。
2、接地线夹12只。
3、卡盘, 200 $\times$ 1000 22块，卡盘, 300 $\times$ 1200 6块，拉盘, 500 $\times$ 1000 9块，底盘, 800 $\times$ 800 $\times$ 200 25块。

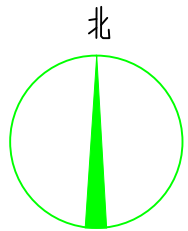
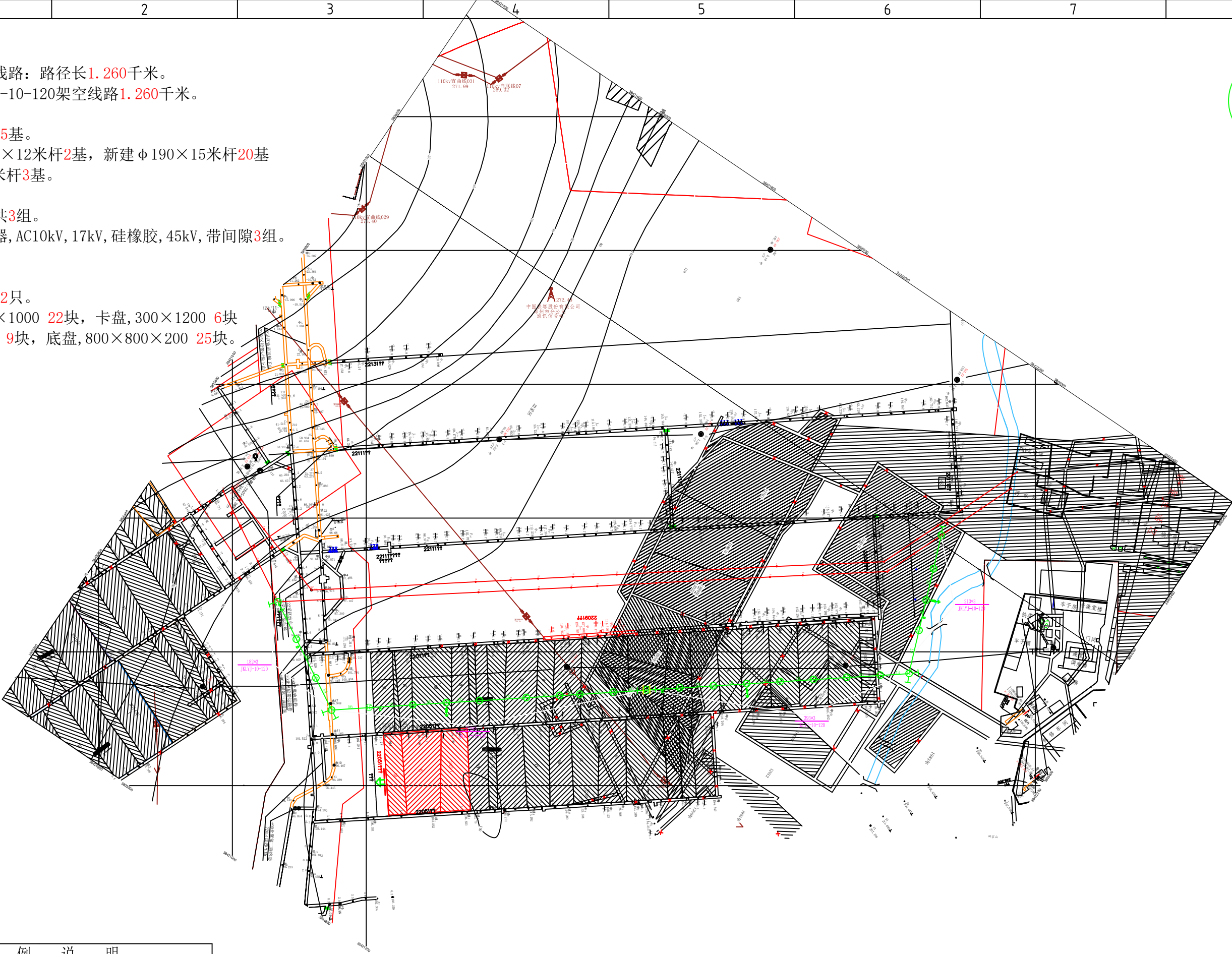


图 例 说 明			
新建台变		新建断路器	
原有台变		新建避雷器	
改造台变		新建10kV线路	
新建弯矩杆		原有10kV线路	
新建电杆		改造10kV线路	
原有电杆		新建10kV线路	
改造电杆		新建拉线	

 河南一诺电力技术有限公司			资 质 编 号	中煤新登郑州煤业有限公司北风井 工程 6kV电源线路架设		设计 阶段
			乙级: A241026311			
批 准	马昌顺	校 核	钱杰峰	全路径卫星示意图		
总 工	马昌顺	设 计	李特彦			
审 核	刘元伟	制 图				
日 期		比 例		图 号	P22D033S-D01-02	

图纸需加盖本单位出图章，并经供电公司相关部门审核通过后方可订货施工，否则，设计方不承担设计责任和因设计错误造成的一切后果。

A

B

C

D

E

F

A

B

C

D

E

F

1

2

3

4

5

6

7

8

图纸说明:

一、10kV线路部分

1、10kV架空线路: 路径长1.288千米。

新建JKLYJ-10-120架空线路1.288千米。

二、杆塔部分

1、杆塔: 共15基。

新建 $\phi 190\times 12$ 米杆1基, 新建 $\phi 190\times 15$ 米杆20基, 新建 $\phi 230\times 18$ 米杆3

基。

三、设备部分

1、避雷器: 共3组。

交流避雷器, AC10kV, 17kV, 硅橡胶, 45kV, 带间隙3组。

四、其他部分

1、拉线9条。

2、接地线夹12只。

3、卡盘, 200 $\times$ 1000 22块, 卡盘, 300 $\times$ 1200 6块, 拉盘, 500 $\times$ 1000 9块, 底盘, 800 $\times$ 800 $\times$ 200 25块。

北

149*3
JKLYJ-10-120

直线耐张段

JDL挂环

472*3
JKLYJ-10-120

393*3
JKLYJ-10-120

线路防雷避雷器

213*3
JKLYJ-10-120

图 例 说 明

新建台变		新建断路器	
原有台变		新建避雷器	
改造台变		新建10kV线路	
新建弯矩杆		原有10kV线路	
新建电杆		改造10kV线路	
原有电杆		新建10kV线路	
改造电杆		新建拉线	



河南一诺电力技术有限公司

资质编号

乙级: A241026311

中煤新登郑州煤业有限公司北风井 工程
6kV电源线路架设

施工图

设计
阶段

批 准

为顺

校 核

钱杰峰

总 工

为顺

设 计

李静涛

审 核

刘居伟

制 图

李静涛

日 期

比 例

图 号

P22D033S-D01-0B

施星底意图

图纸需加盖本单位出图章, 并经供电公司相关部门审核通过后方可订货施工, 否则, 设计方不承担设计责任和因设计错误造成的一切后果。

8

A

B

C

D

E

F

A

B

C

D

E

F

1

2

3

4

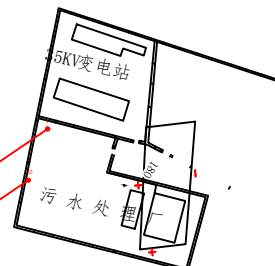
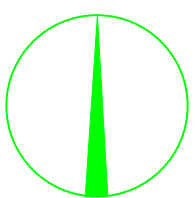
5

6

7

8

北



149*3
JKLYJ-10-120

JDL挂环

472*3
JKLYJ-10-120

直线耐张段

JDL挂环

线路防雷避雷器

393*3

线路防雷避雷器

213*3
JKLYJ-10-120

图纸说明: JKLYJ-10-120

一、10kV线路部分

1、10kV架空线路: 路径长1.260千米。

新建JKLYJ-10-120架空线路1.260千米。

二、杆塔部分

1、杆塔: 共25基。

新建Φ190×12米杆2基, 新建Φ190×15米杆20基, 新建Φ230×18米杆3

基。

三、设备部分

1、避雷器: 共3组。

交流避雷器, AC10kV, 17kV, 硅橡胶, 45kV, 带间隙3组。

四、其他部分

1、拉线9条。

2、接地线夹12只。

3、卡盘, 200×1000 22块, 卡盘, 300×1200 6块, 拉盘, 500×1000 9块, 底盘, 800×800×200 25块。

图 例 说 明

新建台变		新建断路器	
原有台变		新建避雷器	
改造台变		新建10kV线路	
新建弯矩杆		原有10kV线路	
新建电杆		改造10kV线路	
原有电杆		新建10kV线路	
改造电杆		新建拉线	

1

2

3

4

图纸需加盖本单位出图章, 并经供电公司相关部门审核通过后方准订货施工, 否则, 设计方不承担设计责任和因设计错误造成的一切后果。

8



河南一诺电力技术有限公司

资 质 编 号

乙级: A241026311

中煤新登郑州煤业有限公司北风井 工程

6kV电源线路架设

施工 阶段

施工图

批 准

马 顺

校 核

钱 杰

总 工

马 顺

设 计

李 辉

审 核

刘 磊

制 图

李 辉

日 期

比 例

图 号

P22D033S-D01-04

施工示意图

A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--